

## OPIS TECHNICZNY

*Przebudowa drogi powiatowej nr 1581N w km 4+109 – 5+328 w m. Lwowiec*

Przedmiot opracowania .....	3
1.Przedmiot opracowania. ....	3
2.Podstawa opracowania .....	3
3.Cel i zakres opracowania .....	3
4.Istniejące zagospodarowanie. ....	3
5.Projektowane zagospodarowanie. ....	4
5.1.Opis w planie.....	4
5.2.Opis w przekroju poprzecznym .....	4
5.3.Opis w przekroju podłużnym .....	4
5.4.Projektowana konstrukcja.....	4
6.Odwodnienie.....	5
7.Cześć rysunkowa .....	5
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny .....	5
Rys. nr 2.1 – 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu.....	5
Rys. nr 3 – Przekroje normalne .....	5
Rys. nr 4 – Przekrój podłużny .....	5

## **Przedmiot opracowania**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1581N w m. Lwowiec.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- mapa do celów projektowych,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w marcu 2018r.,
- obowiązujące przepisy i normy;

### **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przedstawienie w sposób opisowy planowanego zamierzenia oraz sposobu jego wykonania.

Zakres opracowania obejmuje zajęcie terenu następujących działek ewidencyjnych:

Lp	Nr działki ewidencyjnej	Obręb	Gmina	Władający
1	308	15 Lwowiec	Sępapol	ZDP w Dąbrowie
2	311	15 Lwowiec	Sępapol	ZDP w Dąbrowie

### **4. Istniejące zagospodarowanie.**

Droga powiatowa nr 1581N znajduje się we wschodniej części powiatu bartoszyckiego w gminie Sępapol. Wzdłuż drogi w miejscowości Lwowiec występuje zabudowa zagrodowa zlokalizowana przede wszystkim po jej prawej stronie. Dalej w kierunku rzeki Guber droga przebiega poprzez tereny pól uprawnych. Droga powiatowa nr 1581N nie posiada dużego znaczenia jako droga łącząca duże miejscowości. Posiada przede wszystkim funkcje dojazdowa do pól uprawnych i posesji.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości 3,6 – 4,2 m oraz pobocza gruntowe zawyżone, porośnięte trawą. Zjazdy do posesji gruntowe lub z kostki brukowej betonowej. Wzdłuż drogi występują rowy przydrożne zamulone i porośnięte trawą.

Występują sieci uzbrojenia terenu takie jak:

- sieć teletechniczna,

- sieć wodociągowa,
- naziemna sieć elektroenergetyczna;

## **5. Projektowane zagospodarowanie.**

### **5.1 Opis w planie**

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi - Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość drogi – 5,50 m (2x2,75m),
- spadek poprzeczny na prostej – daszkowy 2%,
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- spadek pobocza – 6%,
- długość odcinka – 1219 m,
- szerokość zjazdów – 4,0 m,
- łuk wyokrąglający zjazd - 3,0 m;

### **5.2 Opis w przekroju poprzecznym**

Jezdnia posiada przekrój daszkowy na odcinku prostym i na łukach o promieniach  $R < 150$  m, ze spadkiem 2,0 %. Na łuku  $R=100$  m pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne ze spadkiem 2,5 %. Pobocze ze spadkiem 6% w kierunku rowów przydrożnych. Zaprojektowano rowy przydrożne trapezowe o szerokości dna 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5.

### **5.3 Opis w przekroju podłużnym**

Droga w przekroju podłużnym składa się z odcinków prostych oraz łuków wklęsłych i wypukłych. Odcinki proste posiadają spadki podłużne zawierające się w przedziale od 0,152% do 1,9342%. Łuki wklęsłe występują o promieniu  $R$  2000 m – 3000 m, wypukłe o promieniu  $R$  2000 m – 3500 m. Projektowana niweleta przewiduje podniesienie drogi względem istniejącego przebiegu o ok 0,5 m na odcinku od 0+000 – 0+320. Na dalszym odcinku o ok. 0,3 m.

## **6. Projektowana konstrukcja**

### Konstrukcja jezdni na odcinku 0+000 – 0+320 oraz na poszerzeniu jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 25 W gr. 8 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 fr. 0/31,5 gr. 22 cm,
  - warstwa odcinająca z pospółki gr. 15 cm;
- Łączna grubość konstrukcji  $H_p=49$  cm.

**Konstrukcja jezdni na odcinku 0+320 – 1+219**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 25 W gr. 8 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 fr. 0/31,5 gr. 22 cm,
  - istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu
- Łączna grubość konstrukcji  $H_p=34$  cm.

## **7. Odwodnienie**

Woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą spadków poprzecznych i rowów przydrożnych.

## **8. Część rysunkowa**

### **9. Rys. nr 1 – Plan orientacyjny**

### **10. Rys. nr 2.1 – 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu**

### **11. Rys. nr 3 – Przekroje normalne**

### **12. Rys. nr 4 – Przekrój podłużny**

